



ЈКП ГРАДСКО САОБРАЋАЈНО ПРЕДУЗЕЋЕ „БЕОГРАД“

Датум: 03.10.2014. године  
ТТ/СМ

**ПРЕДМЕТ:** Добра: **КУПОВИНА СИСТЕМА ЗА ВИДЕО НАДЗОР СА УГРАДЊОМ**  
(назив и ознака из општег речника набавке: **Систем видео надзор - 32323500**)  
**ВНД-181/14**

### **РАЗЈАШЊЕЊЕ КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ 25**

Поштовани,

У прилогу дописа, достављамо Вам разјашњење 25 конкурсне документације,

**Ово разјашњење 25 постаје саставни део конкурсне документације ВНД-181/14.**

С поштовањем,

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ОЈ  
ИНВЕСТИЦИЈЕ  
ГРАДСКО САОБРАЋАЈНО ПРЕДУЗЕЋЕ „БЕОГРАД“  
Лјепосавка Видовић, дипл.правник

Прилог : разјашњење 25 конкурсне документације



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ ГРАДСКО САОБРАЋАЈНО ПРЕДУЗЕЋЕ „БЕОГРАД“  
11000 Београд, Кнегиње Љубице 29, поштански фах 60; телефон: 011/ 366 4000  
телефакс: 011/ 2631 760; текући рачун: 290-11568-68; e-mail: office@gspbeograd.com

**ПРЕДМЕТ:** Добра: КУПОВИНА СИСТЕМА ЗА ВИДЕО НАДЗОР СА УГРАДЊОМ  
(назив и ознака из општег речника набавке: Систем видео надзор - 32323500)

**ВНД-181/14**

**РАЗЈАШЊЕЊЕ 25**

Сходно захтеву једног од потенцијалних понуђача достављамо Вам следеће разјашњење:

**Питање 1:**

Молим Вас да нам одговорите на следећа питања:

Страна 7/60, конекције-наведено је да конектори морају бити израђени као конектори M12 или одговарајући (у којима се заштита конекције од вибрација обезбеђује додатним завртњем које је управно на осу остваривања електричног контакта, без додатних адаптера) – да ли се BNC конектор може сматрати одговарајућом конекцијом, с обзиром да се заштита обезбеђује завртњем које је управно на осу остваривања електричног контакта?

**Одговор 1.**

На страни 7 конкурсне документације у делу Конекције, наведено је најпре:

"Све конекције између уређаја морају бити урађене тако да су неосетљиве на неповољне утицаје које владају у возилима: вибрације, ниску, високу температуру и високу влажност ваздуха, израђене као конектори M12 или одговарајући (у којима се заштита конекције од вибрација обезбеђује додатним завртњем које је управно на осу остваривања електричног контакта, без додатних адаптера)."

Било би потребно доказати начин на који би BNC тип конектора био неосетљив на неповољне утицаје који владају у возилима.

По критеријуму заштите конекције, BNC конектор само један електрични контакт остварује по описаној оси, а други електрични контакт остварује завртањем које је истовремено и осигурање контакта.

Не може се сматрати да BNC конектор испуњава услове у делу "обезбеђује додатним завртањем које је управно на осу остваривања електричног контакта".

**Питање 2:**

Страна 6/60, минимално видно поље камере – снимања саобраћаја испред возила-видног поља возача испред возила, без препрека; страна 5/60-Технички захтеви за систем видео надзора, техничке карактеристике и захтеви за камере – све камере морају бити монтиране у унутрашњости возила; како је планирано да се остави видно поље без препреке уколико је камера монтирана у унутрашњости возила, с обзиром да ветробранско стакло представља очигледну препреку, поготово с обзиром да су у изменејеној конкурсној документацији предвиђене камере без WDR-а? Молим вас за детаљније објављивање ова два контрадикторна захтева, где је могуће монтирати камеру, и да ли се ветробранско стакло сматра препреком у смислу захтева за минимално видно поље камера?

**Одговор 2:**

Понуђач је у обавези да направи техничко решење, одреди тип камере и тачно место монтаже камере тако да техничко решење задовољава критеријуме конкурсне документације.

Камере са ширим динамичким опсегом (WDR) су дозвољене.

Ветробранско стакло очигледно није препрека за видно поље возача, па није препрека ни за адекватне и одговарајуће постављене камере које снимају видно поље возача.

Ово разјашњење 25 постаје саставни део конкурсне документације.

Комисија за јавну набавку  
  
Драган Бусарчевић, дипл.саоб.инж.